

TAMÁSI VÁROS ÖNKORMÁNYZATI
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE

TAM/1-46/2019.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Tamási Város Önkormányzati Képviselő-testülete 2019. november 27-én 18.00 óra-
kor megtartott közmeghallgatásról

Az ülés helye: a Városháza díszterme (Tamási, Szabadság u. 46-48. I. em. 48.)

Jelen vannak: Porga Ferenc polgármester, Széles András alpolgármester, Balassa Zoltán, Cseresz-
nyés Balázs, Fellingner Károlyné, Gasparics László, Dr. Molnár Éva, Dr. Szatmári László /8 fő testületi
tag/

Távolság maradt: Gulyás Tibor /1 fő testületi tag/

A meghívottak közül megjelentek:

Gulyásné dr. Könye Katalin	jegyző
Szaváriné dr. Bakonyi Lídia	titkársági ügyintéző
Hamar Zita	irodavezető
Beréti Tibor	irodavezető
Simonné Horváth Andrea	pénzügyi osztályvezető
Pécsi Gábor	igazgató
Cseke István	ügyvezető, médiareferens
23 fő érdeklődő állampolgár	

Porga Ferenc polgármester köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a közmeghallgatásra ösz-
szeült képviselő-testület határozatképes.

Elmondja, hogy van két olyan ügy, amely a város lakóinak jelentős részét érinti, erről tart beszámó-
lót. Egyik ilyen fontos téma a külterületi ivóvízellátás kérdése. A Kosba, Újvárhegy, Tuskósi részen a
tervek elkészültek, és elkezdődött a kivitelezés. Az első szakasz összeköti a 65-ös utat a Kosba, Új-
várhegy elágazásánál. Ismerteti a kivitelezés alakulását. A DRV Zrt. próbaüzemet végez, és azt kö-
vetően átadásra kerül a hálózat. A másik olyan terület, ahol nincs vezetékes vízellátás, Öreghenye,
Adorján-újtelep. Megrendelték a terveket, amelyek hamarosan elkészülnek. Ezt követően kerülhet
sor a szükséges eljárások lefolytatására, majd a kivitelezésre. Az első szakaszt az önkormányzat
saját költségvetéséből fedezte. Azon dolgoznak, hogy nagyobb összegű forrást szerezzenek, hogy a
hiányzó szakaszok a közeljövőben megépíthetőek legyenek. Süli János országgyűlési képviselő ígé-
retet tett arra, hogy forrást szerez ennek megvalósítására.

A másik kiemelt ügy a szennyvízberuházás. Az LTP szerződések lejártak, megkezdtek a tárgyaláso-
kat az OTP-vel ez ügyben.

Széles András alpolgármester tájékoztatást ad a szennyvízcsatorna beruházás lezárásának meneté-
ről. Elmondja, hogy 914 fővel alakult meg a társulat. Az OTP-től kapott információ szerint 5 fordú-
lóponthasználatos lejárata van a lakástakarékpénztári szerződésnek. 581 db olyan LTP szerződés van, amely-
lyel nincs probléma. A szerződések lejárásáról értesíti az OTP az érintetteket. Várhatóan még az
idén tájékoztatást tudnak adni a visszajáró összeg mértékéről. Lesz egy fennmaradó összeg, mely-

nek különbözetét megkapja az érintett lakosság. Ismerteti az elszámolás menetét. 34 LTP szerződés felmondásra került, 94 kiutalásra került. Az önkormányzati hitelt le kell zárni, és egyesével, a fennmaradó tartozásokat adók módjára rendezni kell, be kell hajtani. Jelentős összeg vissza fog járni az érintetteknek, amelyet lakáscélú felhasználásként el kell számolni a lakástakarékpénztári kiutalást követő 120 napon belül. Most látják a zárolás végét. A záró összeg sok helyen több, mint 251 ezer Ft. Az elszámolás az OTP-n keresztül fog zajlani. Az egyösszegű és a rendszeren részletet fizetőknek az önkormányzat fizeti ki a visszajáró részt. Az OTP kiutalások nemsokára megkezdődnek. Sok helyi lakost érint ez a téma.

Porga Ferenc polgármester ezt követően megadja a szót a megjelent állampolgároknak, hogy közérdekű kérdést vagy javaslatot tegyenek.

Bordás József helyi lakos felkészült a víziközmű társulat kronológiai sorrendjével. Ismerteti ezt. Elmondja, hogy a szerződésben nem jelöltek meg kedvezményezettet. Az apróbetűs részbe bekerült az önkormányzat, mint a víziközmű társulat jogutódja. Nem érti, hogy miért kellett még egy szerződést aláírni, amikor nyert a pályázat. Ez a KEHOP-os pályázat 83 % intenzitással nyert. Az első és a második szerződés között eltelt 3 év. Nem tudja elfogadni, hogy miért kellett ezt megtenni. A víziközmű társulat működésében hiányosságok történtek. A társulat olyan döntést hozott, hogy a néhány érintett utcát leaszfaltoz, továbbá kivitelezésre került olyan szakaszon is a szennyvízcsatorna hálózat, amely az eredeti tervben nem szerepelt.

Porga Ferenc polgármester már több alkalommal tájékoztatták a lakosságot és őt is ennek menéről.

Széles András polgármester elmondja, hogy a bekötési különbözetet vállalta a víziközmű társulat. Az érdekeltségi hozzájárulás nem feltétlenül egy adott bekötéshez kapcsolódik, hanem a teljes beruházás megvalósításához. A társulat nem zárta ki azokat az embereket, akik önhibájukon kívül kerültek ebbe a helyzetbe, mert az adott utcaszakasz egyéb okból nem volt finanszírozható a pályázatból. Az önkormányzat csak erre a célra fordíthatja ezt az összeget. Az OTP technikai számláján gyűlik ez az összeg.

Bordás József helyi lakos nem érti, hogy miért nekik becsületesen fizetőknek kell az önkormányzat általi különbözetet megfizetni. A Páva utca Lila ABC felőli oldalon nem a főbekötéssel egyidejűleg történt a bekötés.

Gulyásné dr. Könye Katalin jegyző elmondja, hogy a víztársulat erre a műszaki tartalomra jött létre, azt kellett megvalósítania, függetlenül a finanszírozástól, a pályázati támogatástól.

Bordás József helyi lakos kérdezi, hogy milyen felhatalmazás alapján adta át a víztársulat az ő vagyonukat a hozzájárulásuk nélkül.

Gulyásné dr. Könye Katalin jegyző elmondja, hogy a víztársulatokról szóló törvény alapján.

Balassa Zoltán képviselő elmondja, hogy ezt a vagyont valaki kezeli.

Bordás József helyi lakos elmondja, hogy a víztársulat tagjai nem jártak el helyesen, az ő pénzükről van szó, jogosan teszi fel a kérdést.

Porga Ferenc polgármester visszautasítja a vádaskodást.

Gulyásné dr. Könye Katalin jegyző elmondja, hogy a társulatnak vannak működési költségei, amely a költségvetés elfogadásával minden évben jóváhagyásra került.

Bordás József helyi lakos elmondja, hogy ezt az összeget útfelújításra fordították.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy a vízitársulat jegyzőkönyvvel döntött az útfelújításról. Teljesen jogszerűen döntött a vízitársulat.

Németh Györgyné fornádi lakos elmondja, levelet írtak, hogy nincs közvilágítás Fornádon. Végre építsék ki a közvilágítást ezen a településrészen. Kéri, hogy szólítsák vissza a Bos-Frucht Agrárszövetkezetet, hogy állítsák vissza a közvilágítást.

Porga Ferenc polgármester a legproblémásabb szakasz a buszmegálló és a keresztutcák összekötése, ennek nagy része magántulajdonban van, és ez jelentős mértékben megnehezíti a kivitelezést. A napelemes kandeláber nem működik, mert sűrű a lomboszat, és nem lenne hatékony. Telekvásárlással lehetne kiépíteni a vezetékes hálózatot. Fontos, hogy hasznos legyen és érje el a célját. Ha az önkormányzat területe lenne és közterület lenne, már megoldásra került volna. Azon dolgoznak, hogy megvalósuljon. Nem egyszerű a megoldás.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy ha ki tudják építeni, akkor terveztetni kell, engedélyeztetni, mindez hosszú folyamatot vesz igénybe.

Németh Györgyné fornádi lakos az utcanév táblák kihelyezésének pótlását kéri. Kérdezi, hogy az óvoda épülete kinek a tulajdonát képezi. Játszótér kialakítása miatt kérdezi mindezt.

Porga Ferenc polgármester köszöni az észrevételt, pótolni fogják. Önkormányzat tulajdona, meg kell oldani a játszótér kialakítását. A bolt előtti téren célszerűbb lenne játszóteret kialakítani.

Cseke István médiareferens elmondja, hogy a kampányban ígéretet tett arra, hogy a buszmegállót társadalmi munkában rendbe fogják tenni, erre sor is fog kerülni.

Maurer Ferencné helyi lakos kérdezi, hogy a Széchenyi utcában mikor kerül kialakításra a járda, mert elég forgalmas és balesetveszélyes az út szélén történő közlekedés.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy a kommunális adóbevételek egy részét folyamatosan járdaépítésre fordítják. Tervben van a járda kiépítése a Széchenyi utcában is, mert legalább egyik oldalon indokolt a kiépítése.

Fülöp Istvánné helyi lakos elmondja, hogy a Zrínyi utcában a járda rossz állapotban van, elesett rajt. A Ruszin kocsmánál lévő fa bodega rossz helyen van, balesetveszélyes.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy a tavasszal elkezdődik a járda és a Zrínyi utca környékének felújítása. Több ütemben fog zajlani a kivitelezés.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy már megbírságot kaptak a tulajdonostól, de nem vezetett eredményre.

Egy fornádi lakos kérdezi, hogy a Pipacs utca murvázására mikor kerül sor, mert a szemétszállító autó nem tud bemenni a sáros úton.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy utána néz az ügynek.

Ács Valéria helyi lakos a vízvezetés kapcsán kérdezi, hogy körülbelül mikor számíthat Adorján, Öreghenye, Kobakhegy a vezetékes ivóvízhálózatra. 500 m-t érint ez a terület. Miért Tuskós élvezett prioritást.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy Tuskós, Kosba és Újvárhegy településrészt együtt nézve magasabb a lakosságszám, mint Adorjánújtelepen, ezért valósult meg ott előbb a kivitelezés. Sorrendet kellett állítani, amíg nincsenek tervek, nem tudnak mit tenni.

Ács Valéria helyi lakos kérdezi, hogy az öreghenyei úton tervezik-e az útépitést. Érdeklődik továbbá, hogy a szemétszállításban van-e előrelépés. Iskolások miatt kéri, hogy a helyközi járatos buszok a kishenyei fordulóig jöjjenek be. A bolt régi épülete alkalmas lenne váróteremnek is.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy jó néhány szakaszt mart aszfaltoztak, murváztak a kishenyei és öreghenyei szakaszon. Sokat javítottak az út minőségén. Az a cél, hogy minél több külterületi út aszfaltos legyen. Tárgyalnak a Volánbusz Zrt-vel a helyi járatos buszok kishenyei fordulóig történő bemenetele ügyben.

Beréti Tibor irodavezető elmondja, hogy az alsó stabilizált út mentén a szolgáltató ígérte a szolgáltatás ellátását, hamarosan helyszíni bejárást tartanak.

Fülöp Istvánné helyi lakos elmondja, hogy a közmunkások nem végeznek hatékony munkát.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy 3 éve 220 közmunkásuk volt, most már nem éri el a 100 főt. Kevesen maradtak, akik nem tudtak elhelyezkedni. Többségük nem szeretne visszakerülni a munka világába. A közmunkaprogramban képzelik el a jövőjüket. Nem lehet mindenki mellé vezetőt állítani.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy a városüzemeltetés is átalakításra kerül, most döntött a képviselő-testület róla. Eljött az idő, hogy más struktúrával lássák el a városüzemeltetési feladatokat. Hamarosan látható lesz a változás.

Csike Zsuzsanna helyi lakos elmondja, hogy Tamásiban a központban nem uralkodik rend. A Csokonai utcában gyorsan mennek az autók. Kérdezi, hogy a buszjáratokat nem lehet-e átvezetni a Csokonai utcából. Nagy teljesítményű járművekkel rosszabb lesz az út állapota. A nyár óta a Penny és Eurofamily kamionjai is azon az úton járnak. Közelebb lenne, ha a főúton járnának a kamionok. Balesetveszélyes ez a helyzet. Kérdezi, hogy a Csokonai utcába nem lehetne-e fekvőrendőrt kihelyezni.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy szerint is indokolt kivezetni a buszforgalmat a Csokonai utcából. A száguldozó autók sok helyen problémát jelentenek. Gondolkodnak a fekvőrendőr kihelyezésén. Sebességkorlátozó táblát nem tartanak be az illetők. A rendőrkapitánnyal folyamatos tárgyalásban van ez ügyben.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy súlypontát helyezés van városi szinten, a forgalmi helyzet is változik, forgalomtechnikai szakember bevonására van szükség. Megoldást kell találni a problémára, de szakembereket kell bevonni.

Dávid György helyi lakos elmondja, hogy az útpadkát javítani kell a Honvéd utcában. A városközpont bedugul, amikor hozzák az iskolásokat reggel. Ha jön két autóbusz, akkor a másik már nem tud beállni az öbölbe, és bedugul a közlekedés. Forgalomirányító diákok több településen is segítséget nyújtanak ez ügyben. A gimnázium elé kettő táblát kellene kihelyezni. A Csokonai utcában úgy kell átrendezni a buszforgalmat, hogy egy időben egy busz közlekedjen. A Fő úton a híd környékén ki lehetne építeni buszváró öbölt. A Spar üzletnél balesetveszélyes a forgalom, és a Kosuth téren is zsúfolt a helyzet. Véleménye szerint buszfordulót kell kialakítani a Philips környékén. Hozzáteszi még, hogy szép lett az új buszváró, célszerű lenne egy tetőt kialakítani.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy forgalom technikailag meg kell vizsgálni a várost, és együtt kell kezelni a helyzetet.

Bordás József helyi lakos a piactér kapcsán kéréssel fordul az árusok felé, hogy piac idején ne a parkolót használják, hanem az alsó részt.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy folyamatosan reklámozzák a piactéri parkolót.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy tovább kell egyezkedni az árusokkal, de nem egyszerű, mert az árusok a korábban megszokott helyen szeretnének árusítani.

Bordás József helyi lakos elmondja, hogy a Fő utcában lévő parkba egyenletesen vágják le a fákat és célszerű lenne virágosítani, segítenek ebben az ott lakók. Véleménye szerint a „Ki mit tud” lakótelepről ki kellene tiktani a mezőgazdasági gépeket. Érdeklődik, hogy miért volt szükség arra, hogy az északi iparterületre ilyen sok lámpát helyezzenek ki.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy az ott lakók is kérték a szóban forgó park rendezését és fel is ajánlották segítségüket hozzá. Tavasszal szeretnének virágosítani.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy sokat egyeztettek az északi iparterületi út kialakítása kapcsán, folyamatosan változtatni kellett a műszaki tartalmat. Ez az út sokkal hosszabb lett volna. Ennek az eredeti tervnek megfelelően kerültek kihelyezésre a lámpák. Az út meghosszabbítása során átrendezésre kerülnek majd a lámpák.

Bordás József helyi lakos kérdezi, hogy mikor lesz a Páva utcában szilárd burkolatú árok, mert probléma van a vízelvezetéssel ezen a szakaszon.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy a „Ki mit tud” lakótelep vízelvezetésének ezen szakasza hiányzik. Már a korábbi közmeghallgatáson is elhangzott ez a probléma.

Fülöp Istvánné helyi lakos kérdezi, hogy a Zrínyi utcában lévő villanytrafó helyén van-e lehetőség parkoló kialakítására.

Sárközi Károly helyi lakos szerint a közmunkásokat meg lehetne szorítani, hogy az elvégzett munka legyen becsületes, jobban kellene felügyelni őket. A parkolás kapcsán kiemeli, hogy csütörtöki napon a Dózsa Gy. utca és környéke járhatatlan. Kérdezi, hogy a „szalmaházak” mögötti részen miért

került kihelyezésre mindkét oldalon a behajtani tilos tábla, és a Kossuth téren miért nem lehet az első óra ingyenes a parkolás.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy a Dám és a Spár üzlet előtti parkoló nem az önkormányzat kezelésében van. Nem egyszerű kezelni a parkolási helyzetet. Át kell tekintenie az önkormányzatnak a parkolási rendet a városban és egységesen kell kezelni a problémát.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy választani kell, hogy a Dózsa Gy. utcában melyik zöld területet áldozzák fel a parkoló építésére. Nem lehet csütörtöki méretűre szabni a város forgalmát.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy a lakók kérésre történt a behajtani tilos tábla kihelyezése.

Gulyásné dr. Könye Katalin jegyző elmondja, hogy számos üzlet tulajdonosa megváltotta a parkolóhelyet azon a területen.

Sárközi Károly helyi lakos javasolja, hogy kerékpáros és futóverseny esetén idejére ne a főút kerüljön lezárásra. Neten lehetett olvasni a vasúti közlekedésről. Az IC-k megállnak-e Pincehelyen. Nem lehetne tárgyalást eszközölni, hogy a busz várja meg a vonatot. Kérdezi továbbá, hogy a közlekedési lámpák kerüljenek kikapcsolásra az éjszakai időszakban.

Széles András alpolgármester elmondja, hogy a városközpontban lakóknak évente pár alkalommal kell elviselni a rendezvények kapcsán bekövetkező forgalomrend változást.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy az eddigi 9 IC vonatként helyett 3 pár áll meg Pincehelyen. 1 pár van, amellyel Pécsre is el lehet jutni átszállás nélkül. Az szeretnék volna elérni, hogy 4 vonatként álljon meg. Bízunk abban, hogy ez a menetrend nem végleges. Statisztikai adat szerint átlagosan fél utas száll fel Pincehelyen. Tovább folytatják a tárgyalásokat a menetrend javítása érdekében.

Széles András alpolgármester szerint a 61-65-ös út kereszteződésében lévő közlekedési lámpát semmiképpen se kapcsolják ki éjszakára. Forgalom érzékenyebbé vannak beállítva a közlekedési lámpák, ha a hurok működik. Nem egyszerű az IC menetrend helyzete. Kecskeméten elvették az IC vonatok megállásának nagy részét. A 8 pár IC sok. 2018-ban 5000 körüli létszám utazott pincehelyi felszállással. Annyi ígéretet tett a MÁV, hogy megvizsgálják a problémát. Haladnak tovább az úton. Onnan indultak, hogy egy sem fog megállni, ebből sikerült elérni, hogy megálljon 3 IC vonatként, dolgoznak tovább az ügyön.

Dr. Molnár Éva képviselő felolvassa Holikné Csapó Csilla facebook bejegyzését, mely szerint azt állítja, hogy a városvezetés semmit sem tett az ügy érdekében. Nem tudja, hogy ezek után érdemes-e tovább tárgyalni.

Csike Zsuzsanna helyi lakos elmondja, hogy a Garay utca végén van egy sarokház, amely előtt 3-4 lépcső van a járda végén, javasolja, hogy jobban világítsák meg, mert balesetveszélyes.

Sárközi Károly helyi lakos kéri, hogy a pillehegyi feljáróhoz közlekedési tükröt helyezzenek el, mert balesetveszélyes a kikanyarodás a Honvéd utca irányába. Érdeklődik, hogy a Sportok Háza épületének kivitelezése mekkora összegbe került. Hozzáteszi még, hogy a Fenyves kilátót célszerű lenne karban tartani.

Ács Valéria helyi lakos kéri, hogy a kishenyei óvodások óvodába történő bejutásához biztosítsanak külön buszt.

Porga Ferenc polgármester elmondja, hogy az önkormányzat elsődleges feladata az önkormányzati óvodába járó gyermekek bejutásának biztosítása. Tudomása szerint az igazgató úr dolgozik a probléma megoldásán. A „Sportok Háza” pályázattal kapcsolatban írásban tájékoztatják.

További kérdés, javaslat nem hangzik el, a polgármester a közmeghallgatást berekeszti.



Porga Ferenc
polgármester



Gulyásné dr. Könye Katalin
jegyző